

4. Устройство и принцип работы

4.1 Конструкция инвертора состоит из:

- корпуса с размещенной внутри платой инвертирования и управления;
- входных проводов с зажимами типа «крокодил» для подключения к аккумулятору;
- выходной розетки для подключения нагрузки с питанием 220В (в герметичном исполнении отсутствует).

Корпус состоит из 2-х частей: пластиковой крышки и алюминиевой теплоотводящей пластины-основания, соединенных винтами; имеет пыле-брызгозащитное конструктивное исполнение.

Выходная розетка позволяет подключать нагрузку мощностью не более 300Вт. Входные провода различаются по цвету: - для подключения к положительному контакту аккумулятора – красный, к отрицательному - черный. Обозначение полярности («+» и «-») также указано на шильдике инвертора.

Вход и выход инвертора имеют гальваническую развязку.

4.2. В конструкции инвертора предусмотрены следующие встроенные схемы защиты:

- тепловая защита;
- защита от короткого замыкания выхода;
- защита от перегрузки;
- защита аккумулятора от полного разряда;
- режим энергосбережения («спящий» режим).

4.2.1 Тепловая защита - защита от перегрева, причиной которого может быть эксплуатация при предельных нагрузках и (или) при повышенной температуре окружающей среды, срабатывает и отключает инвертор при достижении температуры алюминиевой пластины основания 70°C; после остывания инвертор вновь автоматически включается.

4.2.2 Защита от короткого замыкания в нагрузке работает следующим образом: при возникновении короткого замыкания в цепи нагрузки срабатывает схема отключения инвертора по току короткого замыкания. Инвертор переходит в «спящий» режим, при этом, с периодом в 20 секунд анализируется уровень выходного тока. В случае устранения короткого замыкания в цепи нагрузки инвертор автоматически возвращается в рабочее состояние: - примерно через 20 секунд напряжение 220В в нагрузке будет восстановлено.

4.2.3 При подключении нагрузки больше допустимой, срабатывает защита от перегрузки, при этом напряжение 220В на выходе инвертора отключается. После снижения нагрузки до рабочих величин работоспособность инвертора восстанавливается автоматически.

4.2.4 При снижении напряжения на аккумуляторе до нижней границы рабочего диапазона происходит автоматическое отключение инвертора с целью недопущения полного разряда аккумулятора.

4.2.5 Инвертор переходит в режим энергосбережения («спящий» режим) через 20 сек работы без нагрузки (или с нагрузкой менее 6Вт) и вновь включается в течение времени до 15 сек при подключении нагрузки.

При наличии на выходе нагрузки более 6 Вт инвертор в «спящий» режим не переходит.

5. Меры безопасности

5.1 ВНИМАНИЕ! Выходное переменное напряжение преобразователя 220В опасно для жизни.

Подключение, обслуживание и ремонт преобразователя должны проводиться с обязательным соблюдением всех требований техники безопасности при работе с электрическими установками до 1000В, а также всех указаний настоящего Руководства. Необходимо использовать устройство защитного отключения (УЗО).

5.2 Не допускается подключение электроприборов с нарушенной изоляцией цепи 220В.

5.3 Не допускается эксплуатация преобразователя при нарушенной изоляции входных проводов и зажимов; это может вызвать короткое замыкание аккумулятора и привести к травмам, ожогам, стать причиной пожара.

5.4 Вблизи преобразователя не должно быть легковоспламеняющихся материалов.

5.5 Во избежание поражения электрическим током не снимайте крышку изделия при поданном входном напряжении.

5.6 Не оставляйте без присмотра включенный преобразователь. Размещайте преобразователь в недоступном для детей месте.

5.7 Не подвергайте провода преобразователя воздействию высоких температур.

5.8 Преобразователь должен быть защищен от прямого воздействия горюче-смазочных материалов, агрессивных сред и воды.

6. Подготовка и порядок работы, рекомендации по эксплуатации

6.1 ВНИМАНИЕ! После транспортирования при отрицательных температурах, при перемещении инвертора из холода в теплое помещение, перед включением инвертор следует выдержать в нормальных климатических условиях не менее 2-х часов. Не включайте инвертор при образовании на нем конденсата.

6.2 Произведите внешний осмотр изделия с целью определения отсутствия повреждений корпуса.

6.3 При подключении инвертора к аккумулятору соблюдайте полярность во избежание его выхода из строя; даже кратковременное действие напряжения обратной полярности приведет к неисправности инвертора.

6.4 Подключение инвертора производится в следующем порядке:

- установите тумблер на передней панели в нижнее положение (в герметичном исполнении отсутствует);
- присоедините зажим на черном проводе («-») к отрицательной клемме аккумулятора;
- присоедините зажим на красном проводе («+») к положительной клемме аккумулятора;
- присоедините электрооборудование, рассчитанное на переменное напряжение 220В, 50Гц к розетке инвертора (в герметичном исполнении розетка отсутствует). Мощность подключаемого электрооборудования не должна превышать 300Вт (максимальная мощность инвертора);
- включите инвертор, установив тумблер на передней панели в верхнее положение.
- включите электрооборудование (нагрузку).

ВНИМАНИЕ! При подключении нагрузки к инвертору возможна задержка включения электрооборудования до 20 секунд. Это связано с особенностями работы схемы: инвертор через 20 секунд работы без нагрузки переходит в «спящий» режим, и в рабочий режим переходит через 15÷20 секунд после включения нагрузки. При использовании нагрузки с не фиксируемой кнопкой включения необходимо эту кнопку удерживать в нажатом состоянии до 20 сек. если инвертор находится в «спящем» режиме.

6.5 При необходимости обеспечить длительную работу инвертора при большой нагрузке и (или) в условиях высокой температуры окружающей среды, необходимо предусмотреть дополнительный теплоотвод, например, путем установки инвертора основанием на дополнительный радиатор - алюминиевую пластину или на металлические детали кузова автомобиля, проложив, при необходимости, между основанием инвертора и кузовом автомобиля теплопроводящую пасту КТП-8. Помещайте инвертор в хорошо вентилируемое место.

6.6 Не подключайте промышленную сеть 220В к инвертору.

6.7 Напряжение на входе не должно превышать максимального значения рабочего диапазона входного напряжения, иначе инвертор будет поврежден.

6.8 Во время эксплуатации инвертора необходимо проверять исправность электрооборудования автомобиля.

6.9 Время работы аккумулятора в каждом конкретном случае пользователь определяет сам, исходя из его емкости, состояния, условий использования, мощности и типа нагрузки.

Для электроприборов, потребляющих постоянную мощность, равную номинальной, примерное время работы можно подсчитать по формуле:

$$T = C \times E / P,$$

где T (час) – время работы от аккумулятора; C (А×час) – емкость аккумулятора; E (В) – напряжение аккумулятора; P (Вт) – мощность нагрузки;

7. Техническое обслуживание

7.1 Периодически проверяйте контакты входной цепи («крокодилы» и клеммы аккумулятора) на наличие пригаров и окислов, так как для нормальной работы преобразователя необходимо обеспечение хорошего электрического контакта между зажимами проводов и клеммами аккумулятора.

7.2 При проведении сезонного обслуживания проверяйте качество болтового соединения проводов к клеммам преобразователя и отсутствие повреждения изоляции проводов.

7.3. Необходимо периодически протирать корпус изделия, используя мягкую ткань, слегка смоченную спиртом или водой, для предотвращения скапливания грязи и пыли. Оберегайте изделие от попаданий на корпус бензина, ацетона и других подобных растворителей. Не используйте абразив для чистки загрязненных поверхностей.